



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa

DICEMBRE 2024

Freddo estremo in Finlandia: il Renault Trucks E-Tech T Diamond Echo sfida i pregiudizi

Dopo aver percorso 23.000 chilometri attraverso l'Europa, l'autocarro elettrico elettroluminescente Diamond Echo di Renault Trucks ha completato il suo roadshow nella Lapponia finlandese. Quest'ultima tappa, con temperature fino a -19°C, ha consentito di dimostrare l'affidabilità degli autocarri elettrici anche in condizioni invernali estreme.

Da quando ad aprile ha lasciato la sede del costruttore a Lione, il Renault Trucks E-Tech Diamond Echo, un autocarro elettrico ed elettroluminescente, ha percorso 23.000 chilometri in Europa. Ha attraversato Francia, Paesi Bassi, Regno Unito, Spagna, Svizzera, Belgio e Germania, realizzando fino a 700 km di tappe giornaliere grazie alla gestione ottimizzata delle ricariche intermedie. La distanza più lunga percorsa dal Renault Trucks E-Tech T con una sola carica è stata di 360 km, nel tragitto tra Svizzera e Germania.

Per la fase finale del roadshow, il Renault Trucks E-Tech Diamond Echo è partito a dicembre 2024 alla volta della Finlandia con l'obiettivo di dimostrare le prestazioni degli autocarri elettrici in condizioni climatiche difficili. Al suo arrivo ha così percorso 1.600 chilometri da Helsinki a Rovaniemi in Lapponia, con una tratta di 250 km con una sola carica e una giornata di 700 km, con due ricariche intermedie. La spedizione ha contribuito a sfatare una serie di idee preconcepite sulle performance degli autocarri elettrici in condizioni di freddo estremo.

■ Risultati convincenti a temperature estreme

"I test effettuati in Finlandia hanno confermato che gli autocarri elettrici rimangono pienamente operativi anche in condizioni invernali difficili", spiega Régis Pierrelle, Direttore Operazioni Elettromobilità di Renault Trucks. "Contrariamente a quanto si crede, non abbiamo riscontrato alcun problema di autonomia, disponibilità di ricarica o tempi di ricarica. Il riscaldamento della cabina non ha avuto un impatto significativo sull'autonomia, grazie soprattutto al sistema di preriscaldamento programmabile integrato da Renault Trucks, che ottimizza il consumo energetico."

In condizioni climatiche severe, con temperature fino a -19°C, l'autocarro elettrico ha mantenuto livelli di prestazioni paragonabili a quelli dei mezzi diesel. Il freddo ha comportato un leggero aumento del consumo (10%-15%), dovuto principalmente a fattori comuni a tutti i motori, come l'aerodinamica e i pneumatici invernali.

"Uno dei nostri clienti che abbiamo incontrato in Finlandia ci ha persino spiegato che lo scorso inverno, in una giornata a -30°C, l'unico autocarro della sua flotta che si è messo in moto è stato un modello elettrico di Renault Trucks. Gli autocarri diesel erano bloccati perché l'AdBlue si era cristallizzato", racconta Régis Pierrelle, fornendo un'ulteriore prova dell'affidabilità degli autocarri elettrici in condizioni di freddo estremo.

Con la tappa finale Renault Trucks conclude un anno di dimostrazioni concrete dell'operatività e dell'affidabilità delle sue soluzioni elettriche.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.400 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.500 punti vendita e assistenza

70.000 veicoli venduti nel 2023

Per maggiori informazioni, contattare:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
